

上海市松江区建设和管理委员会（批复）

沪松建管审〔2017〕112号

关于松江区乐都西路跨油墩港工程项目 初步设计及概算书的批复

上海市松江区交通委员会：

你委《关于乐都西路跨油墩港工程初步设计的请示》（沪松交〔2017〕225号）收悉。经研究，批复如下：

一、原则同意你办委托上海林同炎李国豪土建工程咨询有限公司编制的松江区乐都西路跨油墩港工程的初步设计及概算。

二、工程范围：本工程西起鼎源路，东至辰塔路。

三、建设技术标准：1、道路工程：道路等级为城市次干路；主线及辅道设计速度为40km/h，辅路控制速度为30km/h；路面结构计算车型为BZZ-100型标准车；2、桥梁工程：汽车荷载等级为城-A级；非机动车荷载、人群荷载按《城市桥梁设计规范》（CJJ 11-2011）取用；地震基本烈度为7度，地震动峰值加速度取0.1g；桥梁抗震设防类别为丁类。

四、建设规模及内容：1、道路工程：本工程全长1085.4m，规划红线宽40m，其中K0+077.227~K0+356.840段横断面布置为3.0m（人行道）+4.5m（非机动车道）+2.5m（机非分隔带）

+17.5m (机动车道) +5.0m (机非分隔带) +4.5m (非机动车道) +3.0m (人行道) =40m (规划红线); 西侧引道段横断面布置为 3.0m (人行道) +5.5m (辅道) +1.0m (设施带, 含挡墙) +2.5m (非机动车道) +0.25m (分隔栏) +7.5m (机动车道) +0.5m (分隔墩) +7.5m (机动车道) +0.25m (分隔栏) +2.5m (非机动车道) +1.0m (设施带, 含挡墙) +5.5m (辅道) +3.0m (人行道) =40.0m (规划道路); 西侧引桥段采用主线桥加地面辅道方案, 主线桥横断面布置为 0.5m (防撞护栏) +2.5m (非机动车道) +0.25m (分隔栏) +7.5m (机动车道) +0.5m (分隔墩) +7.5m (机动车道) +0.25m (分隔栏) +2.5m (非机动车道) +0.5m (防撞护栏) =22.0m, 地面辅道断面布置为 3.0m (人行道) +5.5m (辅道) +23.0m (中央分隔带) +5.5m (辅道) +3.0m (人行道) =40.0m (规划红线); 主桥段横断面布置为 3.0m (人行道) +2.5m (非机动车道) +2.5m (吊杆区) +0.25m (分隔栏) +7.5m (机动车道) +0.5m (分隔墩) +7.5m (机动车道) +0.25m (分隔栏) +2.5m (吊杆区) +2.5m (非机动车道) +3.0m (人行道) =32.0m (辟筑宽度); 东侧引桥段采用主线桥加地面辅道方案, 主线桥横断面布置为 0.5m (防撞护栏) +2.5m (非机动车道) +0.25m (分隔栏) +7.5m (机动车道) +0.5m (分隔墩) +7.5m (机动车道) +0.25m (分隔栏) +2.5m (非机动车道) +0.5m (防撞护栏) =22.0m, 地面辅道断面布置为 2.0m (人行通道) +6.5m (辅道) +22.5m (中央分隔带) +7.5m (机动

车道)+2.5m(非机动车道)+2.0m(人行道)=43.0m; 东侧引道段横断面布置为 2.0m(人行道)+6.5m(辅道)+0.75m(设施带, 含挡墙)+2.5m(非机动车道)+0.25m(分隔栏)+7.5m(机动车道)+0.5m(分隔墩)+7.5(机动车道)+0.25m(分隔栏)+2.5m(非机动车道)+0.75m(设施带, 含挡墙)+7.5m(机动车道)+2.5m(非机动车道)+2.0m(人行道)=43.0m; K1+020.385~辰塔路段横断面布置为 2.0m(人行道)+9.5m(辅道)+0.75m(主辅分隔带)+2.5m(非机动车道)+0.25m(分隔栏)+7.5m(主线机动车道)+0.5m(分隔墩)+10.5m(机动车道)+0.25m(分隔栏)+6.5m(辅道机动车道)+0.25m(分隔栏)+3.5m(非机动车道)+2.0m(人行道)=46.0m(辟筑宽度); 2、桥梁工程: 新建跨油墩港桥 1 座, 采用 $3 \times 35+24+2 \times 30+20+110+2 \times 30+4 \times 35=519\text{m}$ 跨径; 新建跨东胜港桥 1 座, 采用 22m 单跨; 3、同步完成排水工程、绿化、照明、交通标志标线等附属设施。

五、工程投资概算为 23481.55 万元, 其中建安费为 17463.73 万元, 其他费用为 1770.76 万元, 预备费为 961.72 万元, 前期工程费为 3285.34 万元, 所需资金由市级建设财力按本工程总投资 23481.55 万元(不含污水连通管)的 50%定额补贴 11671 万元, 其余部分由区级财力承担。

接文后, 请建设和设计单位按照各职能部门及专家提出的意见, 对初步设计和概算予以补充和完善, 并在下一阶段设计中进

一步优化，主要包括以下几方面：

1、请建设单位严格按区环保局（松环保许管[2017]1139号）审批意见落实各项污染防治措施；

2、该桥梁跨越市管河道油墩港，根据《上海市河道管理条例》第十八条、第二十二条、第三十五条的有关规定，建设单位应当至市水务局办理“河道管理范围建设项目的审核”以及“河道管理范围内建设项目施工方案的审批”的行政许可；本项目供水、排水行业管理，请按松江区水务局意见实施；

3、通航技术标准根据上海市航务管理处（沪航航道[2016]184号）文件执行；

4、征询交警部门意见，并遵照执行；

5、道路工程方面根据松江区经济技术开发区管理委员会意见进一步优化和完善；

6、工程和概算方面根据专家意见进一步优化。

其他须予以补充和完善的部分，详见各职能部门和专家的征询意见单。施工时确保工程质量和施工安全。

本批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，本批复文件自动失效。

特此批复



(此页无正文)

(联系人：卜正松 联系电话：67856569)

抄送：区发改委、规土局、建筑管理中心

政府信息公开属性：依申请公开

松江区建设和管理委员会办公室

2017年11月9日印发

